



# BESOIN DE SAVIOR

Promouvoir et simplifier  
l'aviation d'affaires

## A-CDM à CYYZ

### Les essais de l'A-CDM en cours depuis le 16 septembre 2019

---

Le programme pilote de l'A-CDM lancé par l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto est en cours depuis le 16 septembre 2019. Cet essai a des répercussions sur tous les départs et arrivées à l'aéroport, toutes catégories d'exploitants confondus. L'ACAA est déterminée à travailler avec ses exploitants pour informer l'autorité aéroportuaire du Grand Toronto des difficultés opérationnelles dans l'espoir de terminer l'essai, ou si l'A-CDM devient opérationnelle, mettre en œuvre un programme qui reconnaît et simplifie la nature particulière de nos mouvements.

### Comment ça fonctionne?

---

La procédure A-CDM se déroule comme suit :

1. Réservez votre arrivée ou départ dans le système OCS (\*\*inclure le lien)
  - o Une fois terminé, nul besoin de vous connecter où que ce soit pour mettre à jour vos heures
2. Informez vos équipages/régulateurs des pratiques suivantes
  - o [Connaître les nouveaux acronymes](#) associés à l'A-CDM \*Principalement la TOBT et la TSAT
  - o La meilleure façon de gérer l'information est de demander à vos équipages et régulateurs de mettre à jour leur plan de vol en fonction des changements. Ainsi, les renseignements exacts seront disponibles pour obtenir la TSAT
  - o L'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto administre l'A-CDM par l'entremise du « coordonnateur de l'aire de trafic »: la communication entre les équipages et le contrôleur de Nav Canada est souvent source de confusions. Utilisez la fréquence radio 122.875 pour joindre le coordonnateur de l'aire de trafic pour toute question concernant la TOBT/TSAT et l'A-CDM en général
3. Sachez qu'il s'agit d'un essai : deux options sont possibles concernant ce programme
  - o L'essai est annulé en raison des préoccupations soulevées par l'aviation d'affaires et les lignes aériennes auprès de l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto **OU**
  - o L'essai devient une pratique opérationnelle. Si tel est le cas, on devra faire notre part pour veiller à ce que le programme final réponde aux exigences opérationnelles de l'aviation d'affaires.

Si vous avez des questions ou désirez nous faire part de votre expérience, [cliquez ici](#).

### Renseignements et ressources

---

#### [Discussion au sujet du programme d'essai de l'A-CDM à CYYZ sur le forum des membres de l'ACAA](#)

Ce sujet fait l'objet de discussions sur le forum des membres de l'ACAA. Nos membres y ajoutent de l'information en temps réel. Connectez-vous au site Web de l'ACAA et accédez au forum [ici](#).

#### [Baladodiffusion de l'ACAA](#)

Informez-vous sur l'évolution de l'A-CDM. Les balados sont actualisés régulièrement.

#### [Portail Web de l'A-CDM de l'aéroport international Pearson de Toronto](#)

Les exploitants peuvent également parcourir le [portail de YYZ](#) pour s'informer et trouver des documents. Néanmoins, sachez qu'il s'agit d'un site qui s'adresse principalement aux compagnies aériennes, ce qui veut dire qu'on n'y trouve peu de renseignements sur les activités de l'aviation générale et d'affaires dans le cadre du programme A-CDM.

#### [Circulaire d'information aéronautique de Nav Canada - 27/19](#)